



MAZDA ORIGINAL OIL ATF M-III

Automatic Transmission Fluids

ZASTOSOWANIE

- **Oryginalny płyn**
 - ✓ ATF M-III, zalecany do automatycznych skrzyń biegów i układów wspomagania Mazda podczas gwarancji i serwisu.
 - ✓ ATF M-III jest zalecany do automatycznych skrzyń biegów innych niż SKYACTIV i FN-typ stosowanych w modelach:
 - MX-5, RX-8, Xedos9, Tribute B-Serie, Demio,
 - Mazda121, Mazda 626, Mazda 6, MPV

ZALETY

- **Wysokie temperatury**
 - ✓ Wyjątkowa odporność oleju na wysokie temperatury, stabilność i odporność na utlenianie wg testu Mazda LIS K 2514 oznacza znaczne ograniczenie zanieczyszczeń na sprzęgłach ciernych.
- **Uruchamianie w niskich temperaturach i płynność pracy**
 - ✓ Doskonała płynność w niskich temperaturach i odpowiednio dobrane współczynniki tarcia, gwarantuje szybkie działanie w niskich temperaturach, gładką pracę i zmianę biegów.
 - ✓ Specjalnie zastosowane modyfikatory tarcia dopasowane do materiałów stosowanych na łączniki, sprzęgła i hamulce. Dzięki temu proces załączania biegów odbywa się płynnie, szybko i bez szarpnięć.
- **Kompatybilność**
 - ✓ Kompatybilny z najbardziej popularnymi materiałami używanymi do budowy skrzyń biegów.
 - ✓ Podwyższone właściwości antykorozyjne i antypienne.
 - ✓ Neutralny względem metali kolorowych takich jak miedź.

designed by **TOTAL**

TOTAL LUBRIFIANTS
562, avenue du Parc de l'île
92029 Nanterre cedex
France

MAZDA ORIGINAL OIL ATF M-III

Luty 2012



Niniejszy olej stosowany zgodnie z naszymi zaleceniami i zastosowaniem dla którego jest przeznaczony nie stanowi zagrożenia dla życia czy zdrowia. Karta KCHP dostępna na życzenie.



- **Stabilność**

- ✓ Olej utrzymuje parametry fizyko-chemiczne przez cały okres pomiędzy wydłużonymi okresami wymiany oleju wymaganymi przez Mazda.
- ✓ Zachowanie odpowiedniej lepkości gwarantuje obniżenie zużycia paliwa podczas eksploatacji.

SPECIFICATIONS

- Przewyższa wymagania oleju do automatycznych skrzyń biegów
 - ✓ **Mazda Class 2 (ATF M-III)**

PARAMETRY

Gęstość w 15 °C	0,873g/cm ³
Kolor ASTM D 1500	czerwony
Temperatura zapłonu	182 °C
Lepkość kinematyczna w 40 °C	32 mm ² /s (cSt)
Lepkość kinematyczna w 100 °C	7,2 mm ² /s (cSt)
Lepkość dynamiczna w -40 °C	16 800 mPa.s (cP)
Wskaźnik lepkości	198
Temperatura płynięcia	-50°C

(Podano wartości typowe)

designed by **TOTAL**

TOTAL LUBRIFIANTS
562, avenue du Parc de l'île
92029 Nanterre cedex
France

MAZDA ORIGINAL OIL ATF M-III

Luty 2012



Niniejszy olej stosowany zgodnie z naszymi zaleceniami i zastosowaniem dla którego jest przeznaczony nie stanowi zagrożenia dla życia czy zdrowia. Karta KCHP dostępna na życzenie.